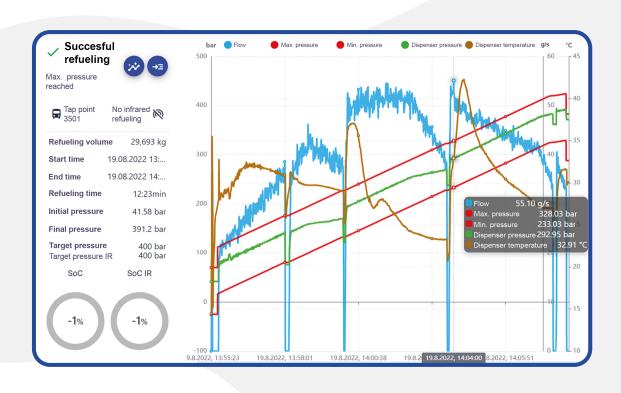


Data sheet MAX Protocol



Fueling the Future.

Maximator Hydrogen GmbH Nordhausen | Thuringia | Germany www.maximator-hydrogen.de kontakt@maximator-hydrogen.de

MAX Protocol



Our customers can choose from three different filling ramps. In addition to the flexible MC method and a fixed, tabular refueling ramp, we offer our own in-house development – the Multi Ramp – for uncooled vehicle refuelings in the commercial vehicle sector with the Multi Ramp. This enables higher flexibility for all important processes and thus increases the availability of your system.

Advantages Multi Ramp | 350 bar

- dynamic refueling protocol
- faster and optimized interaction from the H2 delivery via the refueling station to the commercial vehicle
- consideration of storage utilization, bank switching and the Joule-Thomson effect
- higher system availability
- cost reduction for OPEX and CAPEX
- less space required for the entire refueling system

Unsere Kunden können aus drei unterschiedlichen Füllrampen wählen. Neben der flexiblen MC-Methode und einer fest vorgegebenen, tabellarischen Betankungsrampe bieten wir mit der Multi Ramp eine eigene Inhouse-Entwicklung für ungekühlte Fahrzeugbetankungen im Nutzfahrzeugbereich an. Dies ermöglicht eine höhere Flexibilität für alle wichtigen Abläufe und steigert damit die Verfügbarkeit Ihrer Anlage.

Vorteile Multi Ramp | 350 bar

- dynamisches Betankungsprotokoll
- schnelleres und optimiertes Zusammenspiel von der H2-Anlieferung über die Tankstelle bis hin zum Nutzfahrzeug
- Berücksichtigung von Speichernutzung, Bankenwechsel und Joule-Thomson-Effekt
- höhere Anlagenverfügbarkeit
- ✓ Kostensenkung bei OPEX und CAPEX
 - geringerer Platzbedarf der gesamten Betankungsanlage

