



Fueling the Future.

Maximator Hydrogen GmbH  
Nordhausen | Thuringia | Germany  
[www.maximator-hydrogen.de](http://www.maximator-hydrogen.de)  
[kontakt@maximator-hydrogen.de](mailto:kontakt@maximator-hydrogen.de)

Our customers can choose from three different filling ramps. In addition to the flexible MC method and a fixed, tabular refueling ramp, we offer our own in-house development – the Multi Ramp – for uncooled vehicle refuelings in the commercial vehicle sector with the Multi Ramp. This enables higher flexibility for all important processes and thus increases the availability of your system.

## Advantages Multi Ramp | 350 bar

- ✓ dynamic refueling protocol
- ✓ faster and optimized interaction from the H2 delivery via the refueling station to the commercial vehicle
- ✓ consideration of storage utilization, bank switching and the Joule-Thomson effect
- ✓ higher system availability
- ✓ cost reduction for OPEX and CAPEX
- ✓ less space required for the entire refueling system

Unsere Kunden können aus drei unterschiedlichen Füllrampen wählen. Neben der flexiblen MC-Methode und einer fest vorgegebenen, tabellarischen Betankungsrampe bieten wir mit der Multi Ramp eine eigene Inhouse-Entwicklung für ungekühlte Fahrzeugbetankungen im Nutzfahrzeugbereich an. Dies ermöglicht eine höhere Flexibilität für alle wichtigen Abläufe und steigert damit die Verfügbarkeit Ihrer Anlage.

## Vorteile Multi Ramp | 350 bar

- ✓ dynamisches Betankungsprotokoll
- ✓ schnelleres und optimiertes Zusammenspiel von der H2-Anlieferung über die Tankstelle bis hin zum Nutzfahrzeug
- ✓ Berücksichtigung von Speichernutzung, Bankenwechsel und Joule-Thomson-Effekt
- ✓ höhere Anlagenverfügbarkeit
- ✓ Kostensenkung bei OPEX und CAPEX
- ✓ geringerer Platzbedarf der gesamten Betankungsanlage

